



eni i-Sigma universal 10W-40

eni i-Sigma universal 10W-40 – это высококачественное всесезонное полусинтетическое моторное масло с длительным сроком службы для дизельных двигателей, турбированных и атмосферных, работающих в крайне жестких режимах, обеспечивающее экономию топлива. Это масло можно также использовать в дизельных и бензиновых двигателях автомобилей для городской перевозки грузов, перевозки на небольшие расстояния, перевозки пассажиров и прочих целей.

Характеристики (типовые показатели)

Класс вязкости по SAE		10W-40
Вязкость при 100 °C	мм ² /с	15.2
Вязкость при 40 °C	мм ² /с	98.5
Вязкость при -25 °C	мПа·с	6500
Индекс вязкости	-	140
Температура вспышки	°C	230
Температура застывания	°C	-36
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	10.2
Зольность сульфатная	%	1.52
Плотность при 15 °C	кг/л	0.880

Свойства и эксплуатационные качества

- Отличное качество базовых масел, которые используются в eni i-Sigma universal 10W-40, а также применяемых присадок обеспечивает длительный срок службы между заменами масла.
- Его моющие и диспергирующие свойства в сочетании с очень высокой и длительной способностью к нейтрализации продуктов сгорания, имеющих кислотный характер, обеспечивают исключительную чистоту поршней двигателей, в то время как твердые продукты сгорания остаются во взвешенном состоянии, соответственно не образуются вредные отложения на внутренних поверхностях двигателей.
- Его антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные свойства предназначены для работы в крайне жестких режимах и обеспечивают длительный срок службы. Этот продукт демонстрирует отличную устойчивость к старению, в частности, связанную с окислением при длительной работе при высоких температурах с доступом воздуха и других химических реагентов. Эффективно уменьшает процесс окисления, тем самым, предотвращая изменение вязкости. Таким образом, обеспечивается защита металлических частей двигателя и уменьшается износ, обеспечивая максимальный КПД двигателя в течение срока его службы.

Спецификации и одобрения

- API CI-4
- ACEA E7/E5/A3/B3/B4
- MB 228.3, 229.1
- MAN M3275
- MTU Type 2
- VOLVO VDS-3
- Renault RLD-2
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Cummins 20077/78
- Mack EO-M Plus