

eni Rotra LSX 75w-90



eni Rotra LSX 75w-90 это специальное, полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и дифференциалов современных автомобилей. Масло производится на основе высококачественного синтетического базового масла (PAO) и высокоэффективного пакета присадок. eni Rotra LSX 75w-90 обеспечивает исключительно надежную защиту всех узлов трансмиссии даже при очень высоких нагрузках и тяжелых условиях эксплуатации.

Характеристики (типовые показатели)

eni Rotra LSX 75w-90	Метод	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100 °С	ASTM D 445	мм ² /с	16.0
Вязкость при 40 °С	ASTM D 445	мм ² /с	98
Вязкость при -40 °С	ASTM D 2983	мПа·с	127000
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160
Температура вспышки	ASTM D 92	°С	200
Температура застывания	ASTM D 5950	°С	-48
Плотность при 15 °С	ASTM D 4052	кг/л	0.850

Свойства и эксплуатационные качества

- eni Rotra LSX 75w-90 обладает отличной стабильностью против окисления, препятствуя образованию лаковых отложений, образующихся в условиях высоких рабочих температур.
- Отличные противоизносные характеристики масла обеспечивают надежную защиту всех узлов трансмиссии от преждевременного износа.
- eni Rotra LSX 75w-90 имеет очень хорошие фрикционные свойства, которые позволяют значительно продлить срок службы синхронизаторов коробок передач.
- Благодаря высокому индексу вязкости и синтетической основе масло может применяться в очень широком температурном диапазоне.
- Отличные антикоррозийные свойства масла надежно противостоят образованию коррозии.
- Антипенные свойства предотвращают появление воздушных пузырьков, негативно влияющих на прочность масляной пленки.
- Благодаря своим характеристикам eni Rotra LSX 75w-90 обеспечивает очень длительные рабочие интервалы между очередными заменами.
- Масло совместимо со всеми типами прокладок и эластомеров.

Спецификации и одобрения

- API GL-4 + GL-5
- API MT-1
- SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105 E)
- MB 235.8
- MAN 341 Z2
- MAN 342 S1
- Volvo 97312
- Scania STO 2:0 A FS
- MACK GO-J
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A