

eni i-Sint 5W-40



eni i-Sint 5W-40 высокоэффективное синтетическое моторное масло последнего поколения, специально разработанное для смазки бензиновых или дизельных двигателей современных легковых и легких коммерческих автомобилей.

Характеристики (типовые показатели)

eni i-Sint 5W-40	Метод	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм ² /с	14.2
Вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм ² /с	87
Вязкость при -30 °C	ASTM D 5293	мПа·с	5900
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	175
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	210
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-42
Щелочное число	ASTM D 2896	мгКОН/г	10.8
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс.	1.2
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	кг/л	0.856

Свойства и эксплуатационные качества

- Оптимальная комбинация тщательно подобранных синтетических базовых масел и пакета присадок обеспечивают идеальную вязкость при различных условиях эксплуатации, снижение трения, сокращение потребления топлива и вредных выбросов.
- Синтетические компоненты значительно укрепляют масляную пленку, прочно прилипающую к трущимся поверхностям двигателя, даже если он длительное время находился в нерабочем состоянии, что обеспечивает легкий запуск и значительно снижает износ в критический момент холодного пуска.
- eni i-Sint 5W-40 обеспечивает необходимую вязкость и смазку в любой точке двигателя даже при крайне тяжелых условиях эксплуатации. Его высокие противоизносные свойства обеспечивают сохранность всех трущихся деталей в течение длительного времени и сокращают потребность в сервисном обслуживании двигателя.
- Дорожные и лабораторные испытания подтвердили, что моторное масло eni i-Sint 5W-40 обеспечивает идеальное сочетание вязкости, смазки, летучести, моющей способности, максимального снижения трения и потери масла при любых условиях эксплуатации.
- Уникальное синтетическое базовое масло, используемое для производства eni i-Sint 5W-40, повышает моющие свойства масла, что позволяет удерживать во взвешенном состоянии продукты сгорания и окисления до очередной замены, не позволяя им превращаться во вредные отложения внутри двигателя.

Спецификации и одобрения

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- BMW LL-01
- MB 229.5
- MB 229.3
- PSA B71 2296
- Renault RN 0700, 0710
- Porsche A40
- VW 502 00 + 505 00