

eni i-Sigma top 10W-40



eni i-Sigma top 10W-40 высококачественное всесезонное синтетическое моторное масло, разработанное на основе передовой технологии для дизельных двигателей коммерческой техники, работающей в крайне тяжелых условиях эксплуатации. Масло обладает свойствами, обеспечивающими экономию топлива. Его состав обеспечивает максимально возможный срок службы между заменами масла. eni i-Sigma top 10W-40 рекомендуется большинством производителей коммерческой техники.

Характеристики (типовые показатели)

eni i-Sigma top 10W-40	Метод	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм ² /с	14.4
Вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм ² /с	86
Вязкость при -25 °C	ASTM D 5293	мПа·с	6800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	155
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	230
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-39
Щелочное число	ASTM D 2896	мгКОН/г	16.1
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс.	1.9
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	кг/л	0.870

Свойства и эксплуатационные качества

- Высочайший уровень качества базовых масел, которые используются для производства eni i-Sigma top 10W-40, а также высокоэффективный пакет присадок обеспечивает длительный срок службы масла между его заменами.
- Класс вязкости SAE 10W-40 позволяет применять eni i-Sigma top 10W-40 в любых погодных условиях, обеспечивая, в частности, отличный холодный пуск двигателя даже при очень низких температурах окружающей среды.
- Отличные моющие и диспергирующие свойства в сочетании с очень высокой и длительной способностью к нейтрализации продуктов сгорания, имеющих кислотный характер, обеспечивают исключительную чистоту всех частей двигателя, в то время как твердые продукты сгорания остаются во взвешенном состоянии до очередной замены масла, что обеспечивает надежную защиту от всех типов вредных отложений на внутренних поверхностях двигателя.
- eni i-Sigma top 10W-40 демонстрирует отличную устойчивость к старению, в частности, связанную с окислением, вызванным длительной работой при высоких температурах. Его антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные свойства предназначены для работы в очень жестких режимах и обеспечивают длительный срок службы масла. Эффективно уменьшается процесс окисления, тем самым, предотвращая изменение вязкостных характеристик масла. Таким образом, обеспечивается очень надежная защита металлических частей двигателя от износа и коррозии, обеспечивая максимальную эффективность и производительность двигателя в течение длительного срока его службы.

Спецификации и одобрения

- API CF

eni i-Sigma top 10W-40



- ACEA E4/E7
- MAN M 3277
- MB 228.5
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-3
- DAF Extended Drain
- Renault RVI RLD-2
- Voith Retarder Oil Class A
- Cummins CES 20072
- ZF TE-ML 04C
- Deutz DQC III-10
- MACK EO-N
- MTU type 3