

## TITAN CARGO SL 5W-30

### Описание

TITAN CARGO SL – это всесезонное моторное масло класса EHPD (Extra High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей, в т.ч. с турбонаддувом, установленных на магистральных тягачах, автобусах, а также тяжелой внедорожной технике.

### Преимущества

- TITAN CARGO SL способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар. При удлиненных интервалах замены это заметно снижает эксплуатационные расходы и сокращает количество таких отходов, как использованные фильтры и отработанное масло.
- TITAN CARGO SL обладает достаточной термоокислительной стабильностью, что обуславливает низкую склонность к образованию нагара на элементах турбонагнетателей и деталях поршневой группы.
- Продукт содержит мощную комбинацию моющих и диспергирующих присадок и имеет низкую тенденцию к образованию отложений, в том числе в замкнутых системах вентиляции картера.
- Благодаря прекрасным низкотемпературным свойствам, TITAN CARGO SL обеспечивает лёгкий пуск и быстрый прогрев, что снижает износ холодного двигателя.

### Типовые характеристики

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0,860	DIN 51 757
Температура вспышки	°C	220	DIN 2592
Температура застывания	°C	-48	DIN 3016
Вязкость, при -30°C (CCS)	мПа*с	5850	ASTM D 5293
при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	74	DIN 51 562
при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	12,2	DIN 51 562
при 150°C и скорости сдвига 10 <sup>6</sup> /с (HTHS)	мПа*с	3,6	ASTM D 4741
Летучесть по NOACK, 1ч, 250°C	% масс.	7,1	ASTM D 5880
Индекс вязкости		160	DIN 2909
Щелочное число	мг KOH/г	15,8	ASTM D 2896

### Применение

TITAN CARGO SL допущено европейскими и американскими производителями дизельных двигателей по последним стандартам, предусматривающим удлиненные интервалы замены масла, согласно спецификациям.

TITAN CARGO SL не рекомендуется использовать в бензиновых двигателях. Продукт совместим со всеми моторными маслами на минеральной, а также на синтетической основе, поэтому при необходимости может смешиваться.

### Спецификации

- ACEA E7/E4

### Одобрения

- CUMMINS CES 20076/7
- DAF HP 1/HP 2
- DEUTZ DQC IV-10
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5/235.28
- MTU DDC Type-3
- RENAULT RXD
- SCANIA LDF
- VOITH-RETARDER „B“
- VOLVO VDS-3

### Рекомендации Fuchs

- MACK EO-M PLUS
- IVECO 18-1804 TFE
- CUMMINS CES 20071/2



Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: