



TITAN CARGO LA 10W-40

Моторное масло класса UHPD (Ультра Высокоэффективное Дизельное Масло), специально предназначенное для коммерческого транспорта с современными системами снижения токсичности выхлопа и турбонаддувом. Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах и пониженный расход масла.

Описание

TITAN CARGO LA 10W-40 – это моторное масло класса UHPD (Ультра Высокоэффективное Дизельное Масло) с пониженной зольностью и минимальным содержанием фосфора и серы (Low-SAPS), предназначенное для использования в двигателях с современными системами снижения токсичности выхлопа и (в том числе) турбонаддувом. TITAN CARGO LA 10W-40 сохраняет рабочие характеристики масла и обеспечивает наилучшую защиту двигателя на протяжении всего интервала замены.

Применение

Моторное масло TITAN CARGO LA 10W-40 предназначено для широкого диапазона применения и может использоваться в качестве универсального продукта для смешанных парков техники. TITAN CARGO LA 10W-40 обеспечивает надежную защиту от образования отложений, шлама и налипания в условиях экстремально высоких термических нагрузок и в режиме работы старт-стоп. Характеристики TITAN CARGO LA 10W-40 позволяют достигать максимальных интервалов замены на последних моделях двигателей класса Euro VI.

TITAN CARGO LA 10W-40 смешиваемо и совместимо с другими обычными брендами моторных масел. Однако смешения с другими моторными масла следует избегать, чтобы полностью использовать все преимущества продукта. При переходе на моторное масло TITAN CARGO LA 10W-40 рекомендуется производить полную замену.

Преимущества

- Широкий диапазон применения продукта.
- Отличная защита от износа при самых напряжённых условиях эксплуатации. Защита от образования зеркальных поверхностей на цилиндрах.
- Максимально быстрая циркуляция масла после пуска двигателя, благодаря чему снижается износ элементов в режиме холодного старта и прогрева двигателя.
- Наилучшая защита современных систем обработки выхлопных газов.
- Оптимальная совместимость с уплотнительными материалами.
- Не оказывает негативного влияния на окружающую среду благодаря удлинённым интервалам замены масла и низким расходом на угар.

Спецификации

- ACEA E7/E6
- API CI-4
- JASO DH-2

Одобрения

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- MACK EO-N
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-2/RXD/RGD
- VOLVO VDS-3

Рекомендации FUCHS

- CUMMINS CES 20076/7

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведённые данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании:



Типовые характеристики

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0.865	DIN 51 757
Температура вспышки	°C	244	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-36	DIN ISO 3016
Вязкость, при 40°C	мм ² /с	98.4	DIN 51 562-1
при 100°C	мм ² /с	14.6	DIN 51 562-1
Индекс вязкости		154	DIN 2909

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: